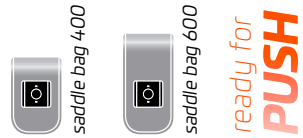
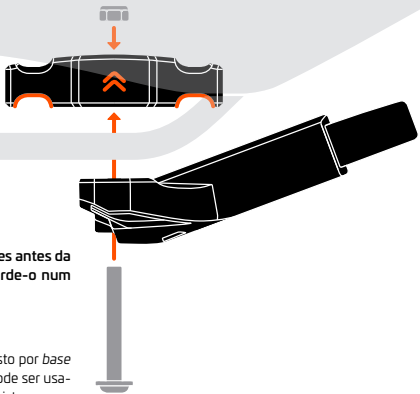


posição regular | C



[www.fidlock-bike.com/manuals/saddlebase](http://www.fidlock-bike.com/manuals/saddlebase)



#### MONTAGEM

Fig. C: Para a fixação da *saddle base PUSH* ao selim, comece por colocar o grampo na posição longitudinal em relação ao sentido de marcha da bicicleta. O botão *PUSH* deve apontar na direção da roda traseira da bicicleta. Insira a *saddle base PUSH* nesta posição entre os trilhos do selim. Rode agora a peça móvel para a posição transversal, de modo a que a *saddle base PUSH* com as fixações fique à volta dos trilhos do selim. Rode agora o parafuso com a ajuda de uma chave Allen com um binário de aperto de 2 metros Newton (Nm) e verifique se está firme.

Fig. D: Se não for possível usar o *saddle base PUSH* na posição descrita pelo facto de a fixação ser apenas viável na zona curvada dos trilhos do selim, pode alterar a posição se virar o grampo. Para isso, solte a porca que assenta no grampo (use uma chave Allen no parafuso) e vire o grampo em 180°. Agora coloque a porca no lado oposto do grampo e volte a fechar com a ajuda da porca no parafuso.

**Aviso: Use somente o parafuso fornecido! Se usar parafusos mais longos, a base não fica bem unida aos trilhos do selim e soltar-se-á durante a viagem!**

Se se sentir insegura com a montagem, aconselhe-se junto do seu comerciante.

#### UTILIZAÇÃO

Familiarize-se, antes da utilização, com o manuseio da *saddle base PUSH* e do *module PUSH* usado, e verifique a sua função correta. Certifique-se de que a montagem foi efetuada corretamente.

**Aviso: Por favor, tenha também em atenção, para o efeito, o manual de instruções fornecido com o respetivo *module PUSH*.**

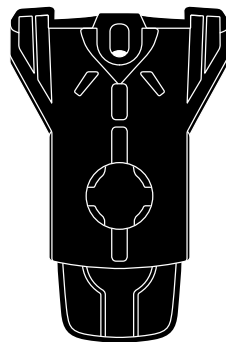
#### UTILIZAÇÃO CORRETA

A *saddle base PUSH* destina-se à montagem e utilização nos trilhos da bicicleta.

Qualquer uso diferente da finalidade prevista será considerado indevido e é proibido, pois pode causar anomalias, danos ou lesões.

#### ELIMINAÇÃO

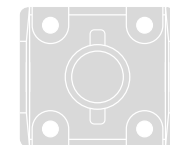
A *saddle base PUSH* pode ser deixado no lixo doméstico. Observe os regulamentos sobre a eliminação de resíduos no ambiente no seu país.



A | base

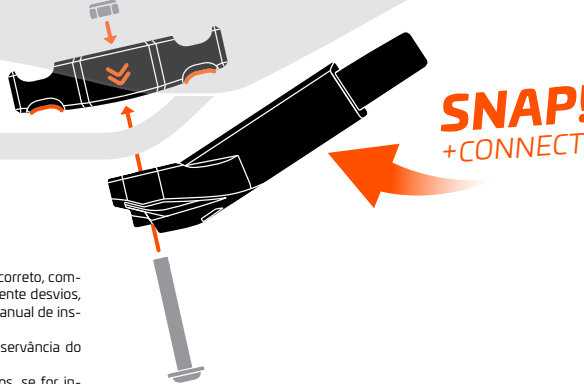


E | usar parafuso originais



connector | B

posição alternativa | D



#### RESPONSABILIDADE

Esforçamo-nos por elaborar o manual de instruções o mais correto, completo e exato possível. Porém, não se podem excluir totalmente desvios, pelo que não assumimos a responsabilidade por erros no manual de instruções disponibilizado.

Não nos responsabilizamos por danos resultantes da inobservância do manual de instruções.

Se o sistema de acoplamento *PUSH* for passado a terceiros, se for incorretamente usado ou reparado por iniciativa própria, não nos podemos responsabilizar por eventuais danos.

#### AVISO LEGAL

Este produto está protegido pelo direito de patentes. Para mais informações, visite a nossa página web: [www.fidlock-bike.com](http://www.fidlock-bike.com).

FIDLOCK GmbH, Hindenburgstraße 37, 30175 Hannover, Alemanha, Tribunal de Registos de Hanover, Registo comercial 204281, E-Mail: [info@fidlock-bike.com](mailto:info@fidlock-bike.com)

Por favor, leia com atenção o manual de instruções antes da montagem e antes da primeira utilização, e guarde-o num local seguro!

#### AVISOS DE SEGURANÇA

O *PUSH* é um sistema de suporte magnético composto por base (fig. A) e *connector* (fig. B). A *saddle base PUSH* só pode ser usada em conjunto com os produtos originais *PUSH* previstos para o efeito. Caso contrário, não ocorre o encaixe mecânico.

Este produto não pode ir à máquina de lavar. Limpe-o somente com água limpa.

**Atenção: Não é adequado a declives (descidas de terreno a mais de 60 km/h)!**

El *module PUSH* que se vaya a conectar no puede pesar más de 500 g en total, de lo contrario, podría soltarse.

**Aviso: Por favor, observe, para o efeito, as indicações de segurança incluídas no respetivo *module PUSH*.**

Antes de cada utilização verifique se o *module PUSH* engatou bem e se a *saddle base PUSH* está limpa! Se ocorrerem quaisquer falhas, deixe de a usar e entre em contacto com o seu comerciante!

#### DADOS TÉCNICOS

Material: PA66GF, neodímio

Carga máxima: 500 g

Feito in China